

1962-1965 Speedometer Pinion Chart																			
Gear	Tire Diameter																		
Ratio	24	24.5	25	25.5	26	26.5	27	27.5	28	28.5	29	29.5	30	30.5	31	31.5	32	32.5	33
2.45	16	16	16	16															
2.54	17	17	16	16	16							Special Ratio Adapter							
2.76	19	18	18	17	17	17	16	16	16	16									
2.93	20	19	19	19	18	18	18	17	17	17	16	16	16						
3.23	<b>16</b>	21	21	20	20	20	19	19	19	18	18	18	17	17	17	17	16	16	16
3.55	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	21	21	20	20	20	19	19	19	18	18	18	18	17
3.73	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	21	21	21	20	20	20	19	19	19	19	18
4.10	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	21	21	21	20	20
4.30		<b>21</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>21</b>
4.56					<b>21</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
4.88								<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
5.13		Special Ratio Adapter									<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
5.38														<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>

Bold numbers indicate pinion gear used with .75 ratio adapter